

Planungsbüro von Mörner

Dr.-Ing. Moritz von Mörner

Wir planen Verkehr.
menschengerecht.
zukunftsfähig.



Empfehlungen Umgestaltung Rodaustraße

Dr.-Ing. Moritz von Mörner



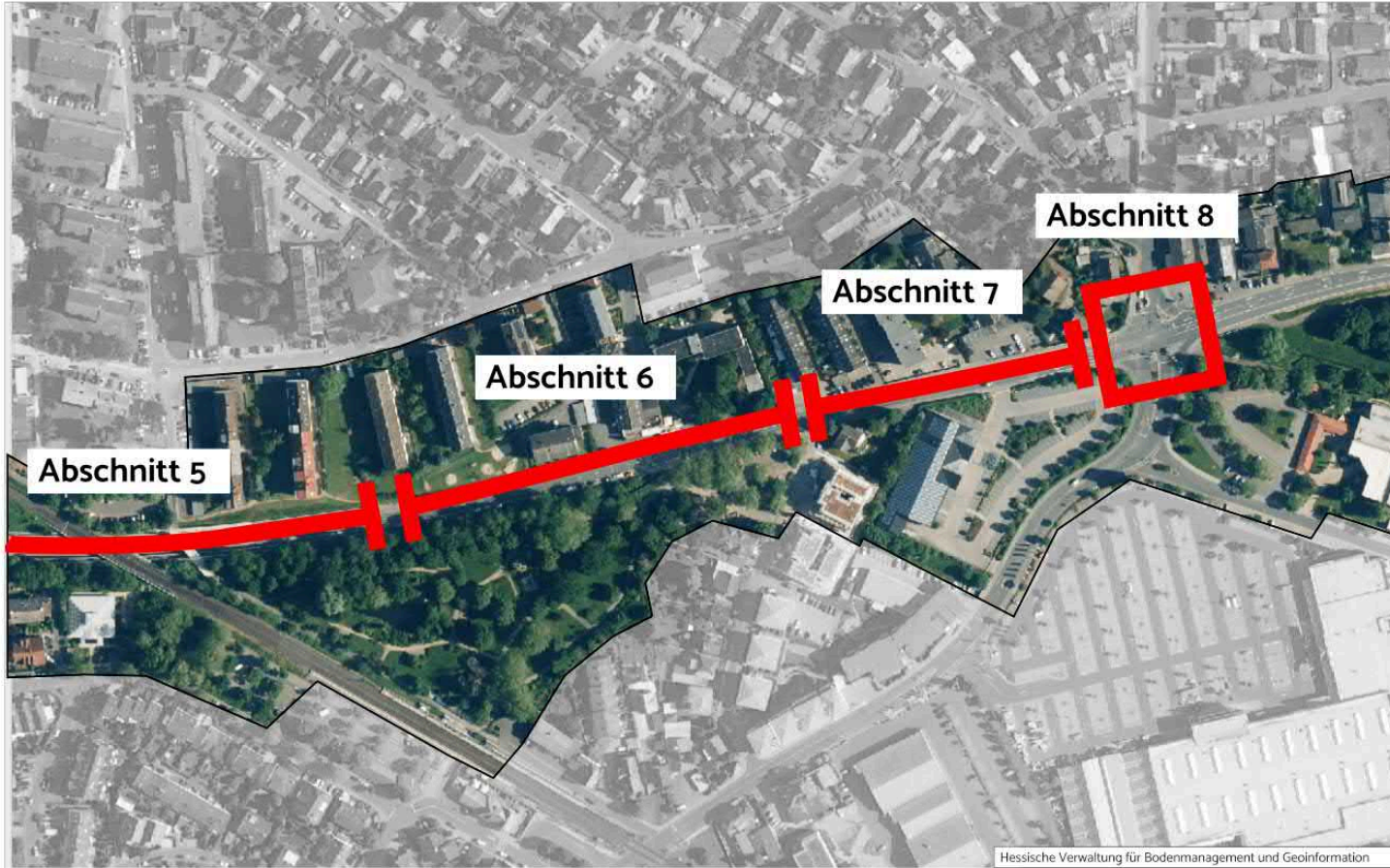
Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

1.4

Abschnitte
Konzeptentwicklung
Rodastraße

Vorabzug





Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

1.5

Abschnitte
Untersuchungsgebiet
Rodastraße

Vorabzug

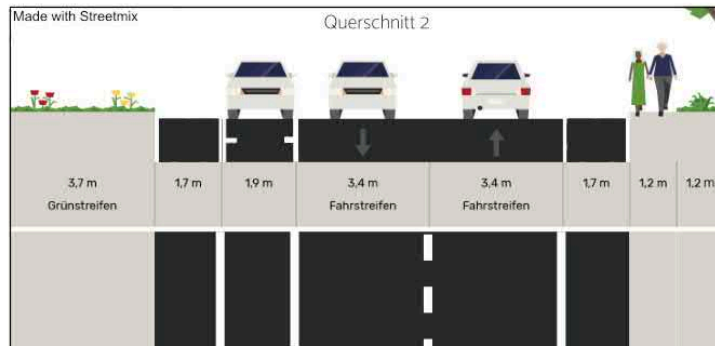
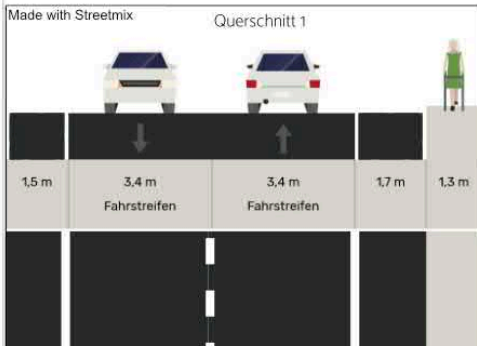


Bestandsaufnahme

Status Quo



Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

1.1

Straßenquerschnitte
Rodastraße

Querschnitt

Vorabzug





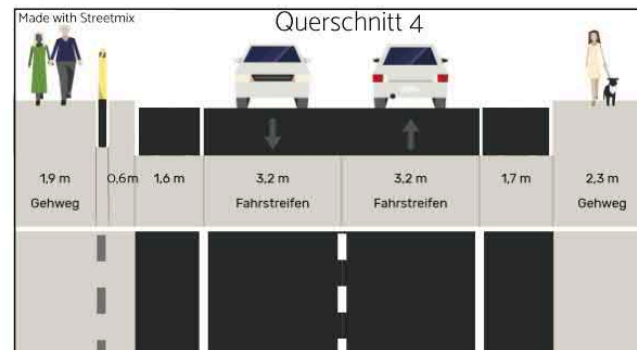
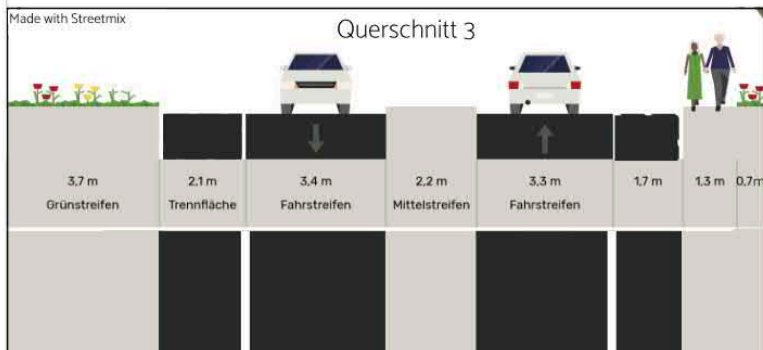
Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Stadt Rödermark
 Straßenraumgestaltung
 Rodastraße

1.2

Straßenquerschnitte
 Rodastraße

 Querschnitt



Vorabzug

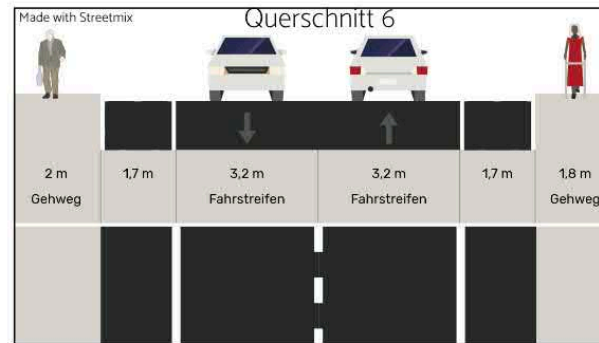
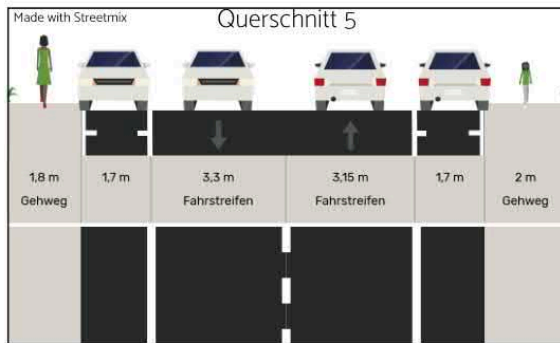


Straßenquerschnitte
 Rodaustraße

↔ Querschnitt



Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Vorabzug



Maßnahmen ?

Diskutierte Maßnahmen

Flüsterasphalt?

Straßenquerschnitt
anpassen?

Markierungslösung?

Tempo 30?

Kreisverkehr(e)?

Lkw DV-Verbot?

Begrünung?


Entsiegelung?

Mittelinsel(n)?

Blitzer?

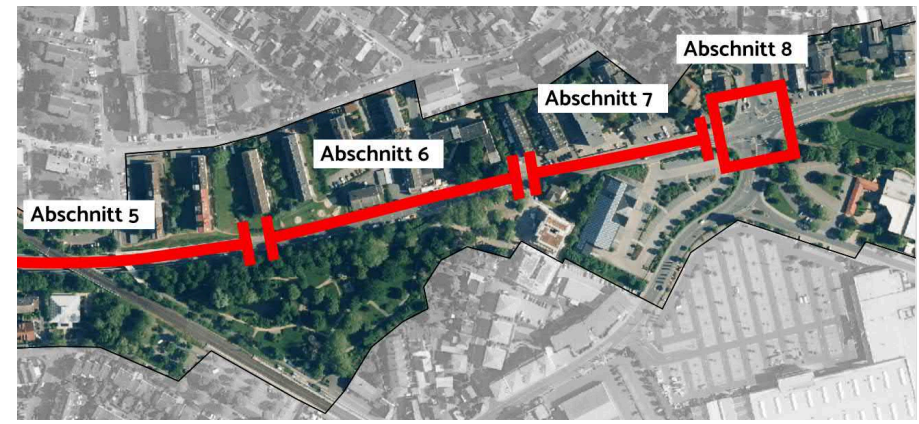
Parken?

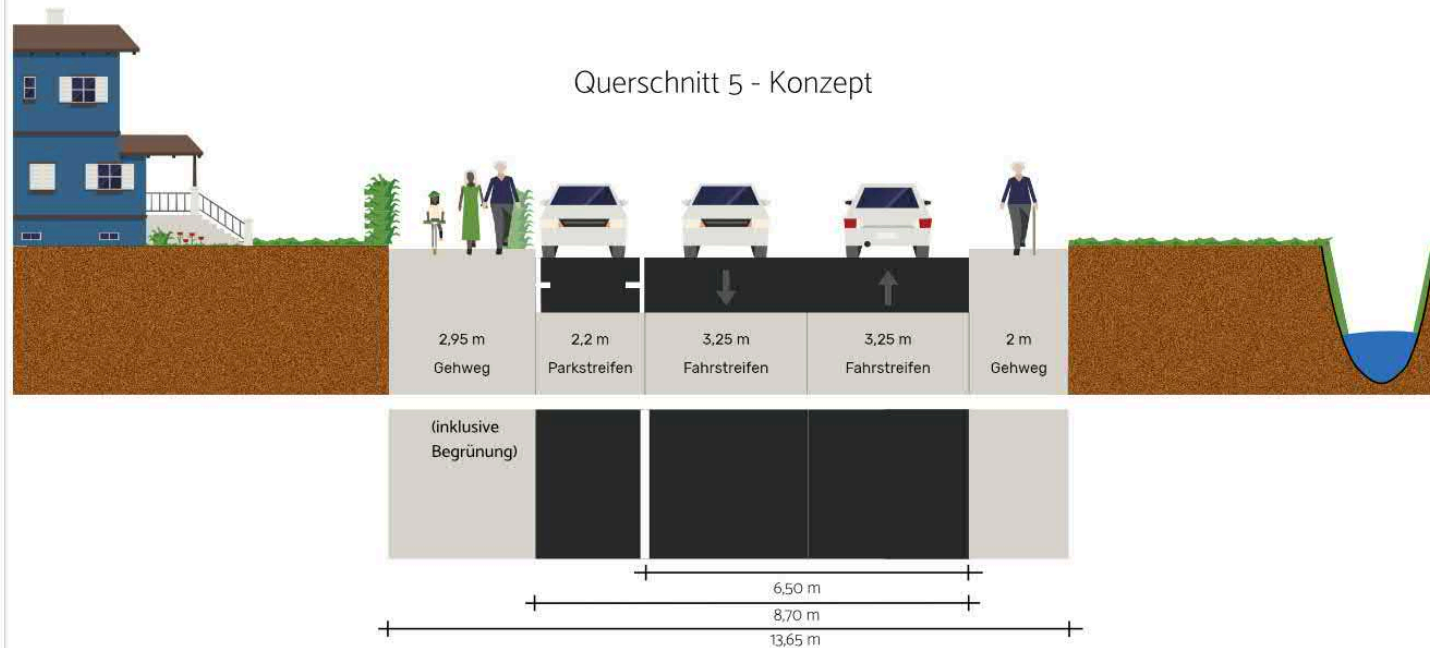
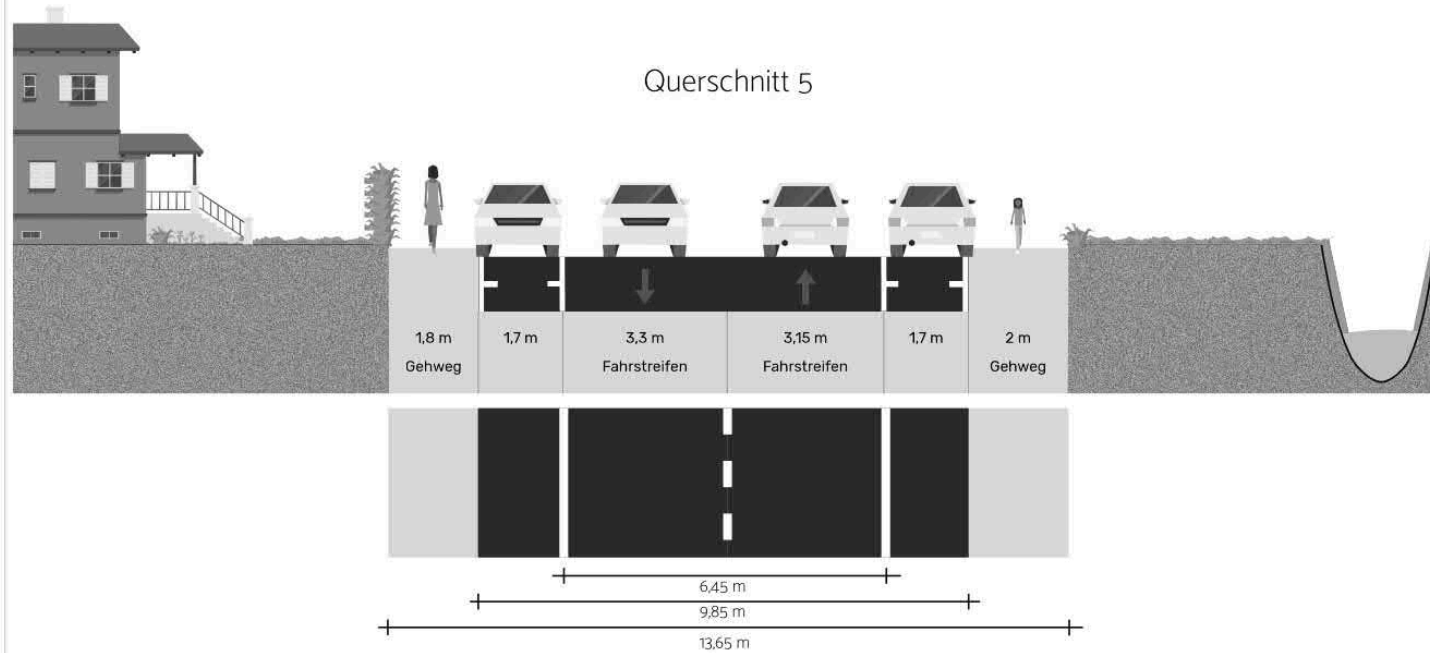
Maßnahmen - Fahrplan

1. Asphaltdeckschicht Abschnitte 6 + 7
Abschnitt 6 mit Anpassung der Flächenverteilung
Abschnitt 7 angepasste Flächenverteilung muss diskutiert werden
 2. Abschnitt 4
Querungshilfe (westl. Unterführung)
 3. Abschnitt 2
weitere Querungshilfe aufkleben (im Vorgriff der Neubebauung)
 4. Abschnitt 5
Begrünung der Unterführung revitalisieren
Entfernung der Mittelmarkierung
 5. Entfernung der Restlichen Mittelmarkierungen
- 

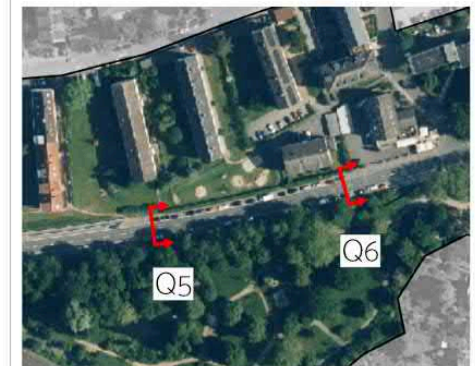
Maßnahme 1 (I/II)

Abschnitt 6 Flüsterasphalt mit Anpassung der Flächenverteilung



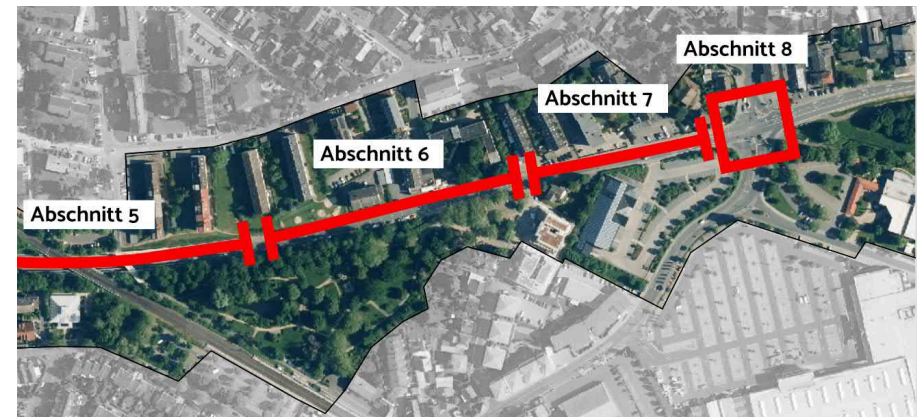


Querschnitte - Konzept
Konzept 5
Unterführung → Mühlengrund
Mühlengrund →
Ober-Rodener Straße



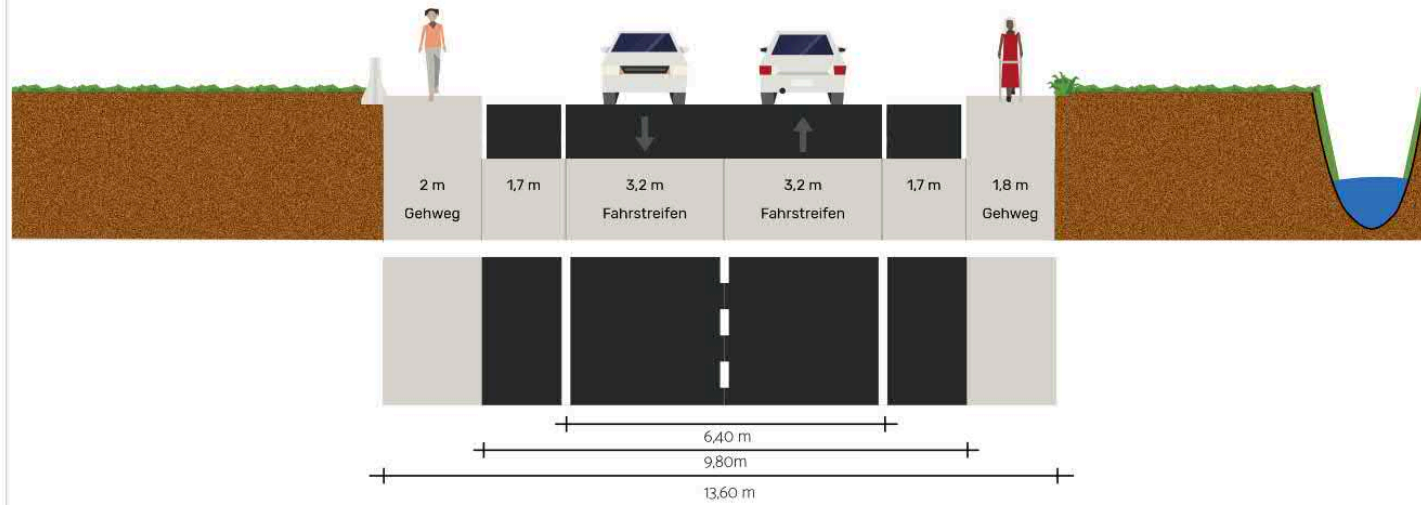
Maßnahme 1(II/II)

Abschnitt 7
angepasste
Flächenverteilung
muss diskutiert werden

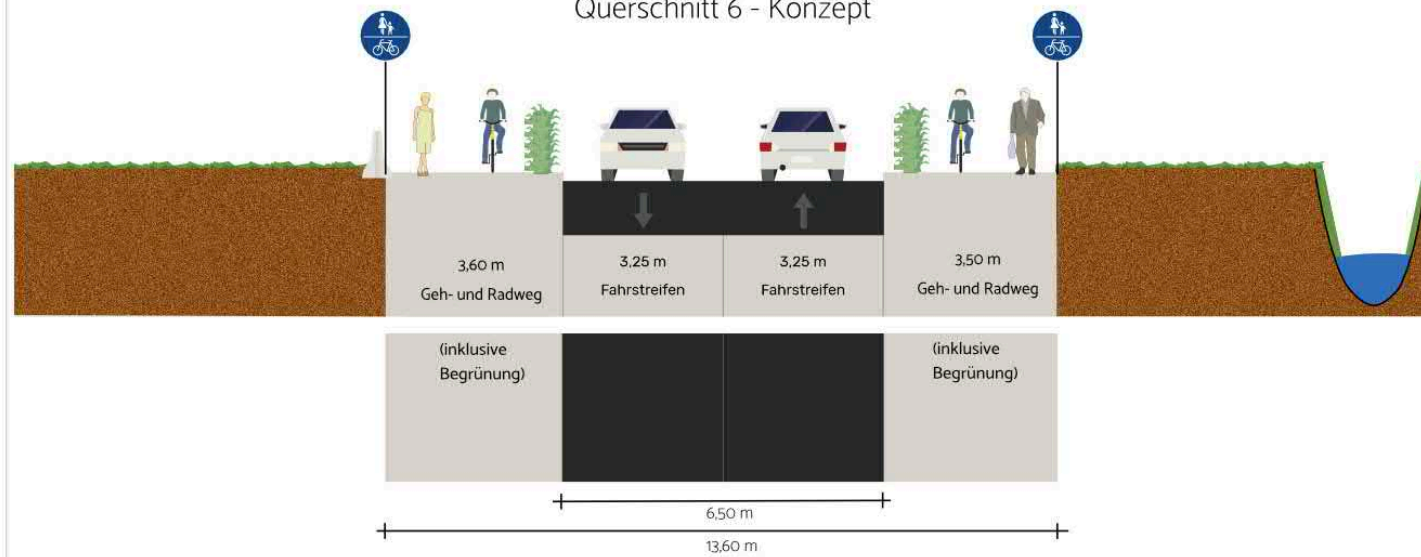


Made with Streetmix

Querschnitt 6



Querschnitt 6 - Konzept



Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

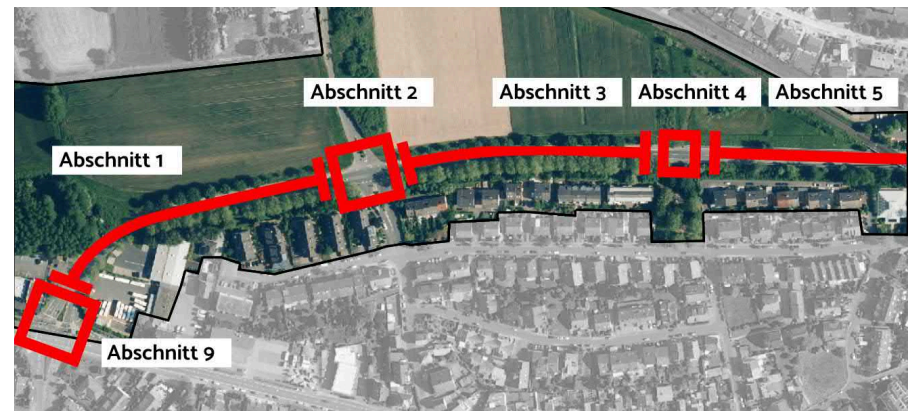
3.6

Querschnitte - Konzept
Konzept 6
Unterführung → Mühlengrund
Mühlengrund →
Ober-Rodener Straße

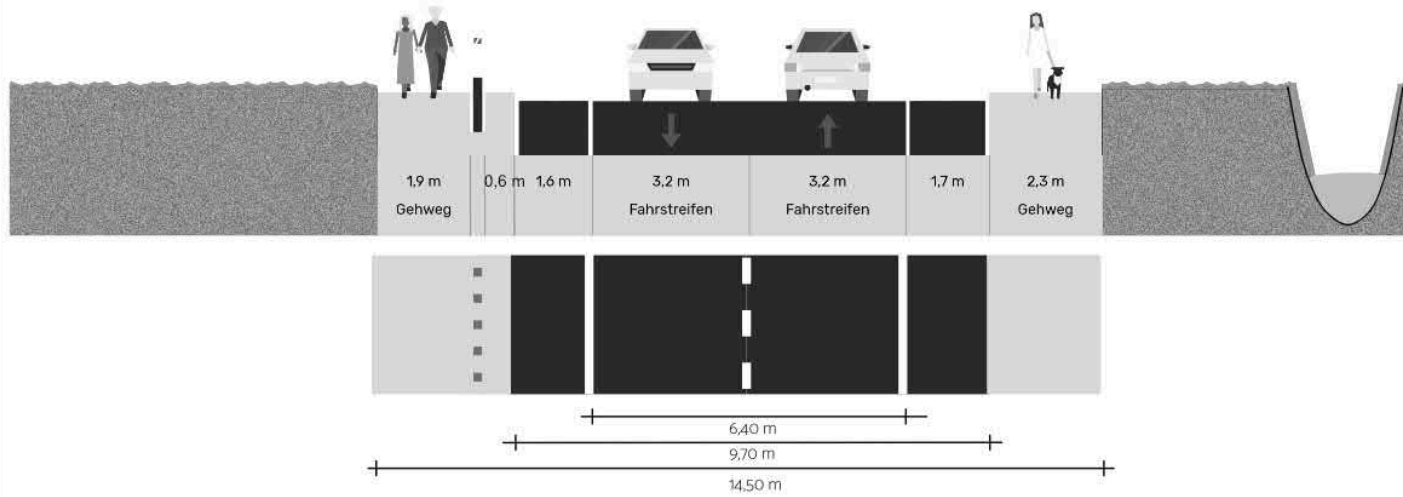


Maßnahme 2

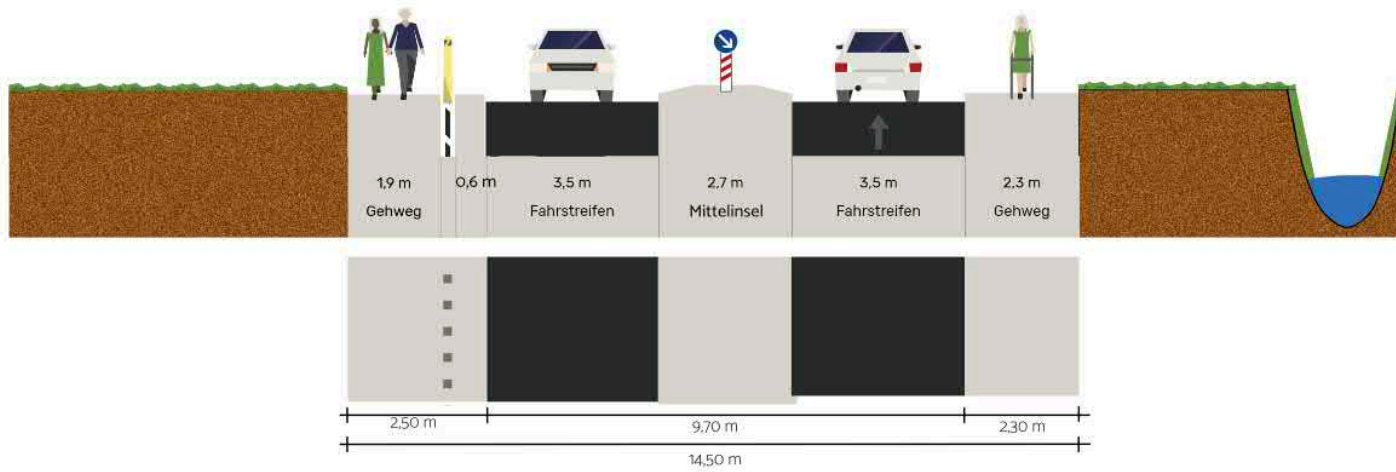
Abschnitt 4 Querungshilfe (westlich der Unterführung)



Querschnitt 4



Querschnitt 4 - Konzept



Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodaustraße

3.4

Querschnitte - Konzept
Konzept 4
Abschnitt
Am Zilligarten
Unterführung

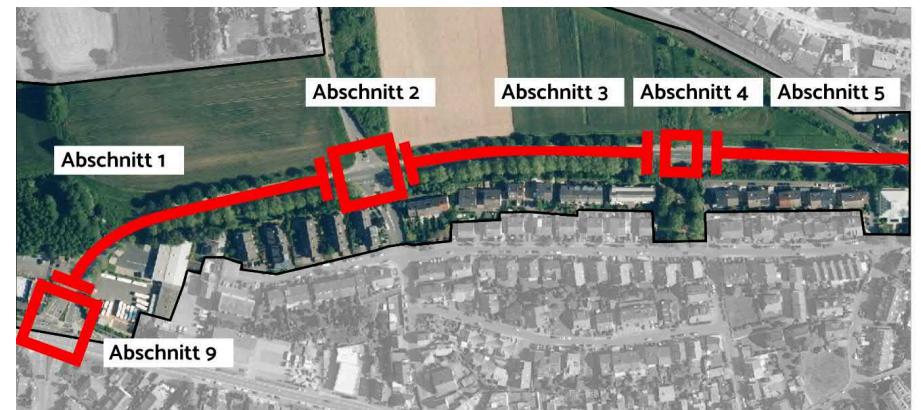


0 m 5 m

Maßnahme 3

Abschnitt 2

zweite Querungsstelle aufkleben
(im Vorgriff der Neubebauung
nördlich)



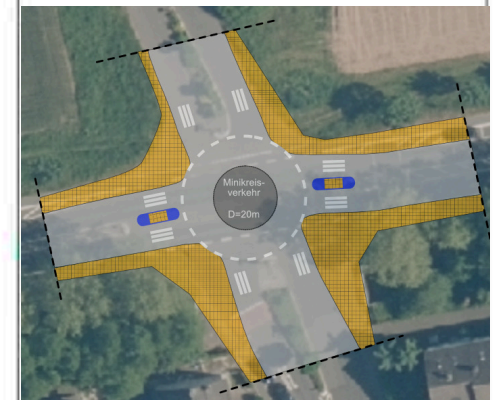


Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Stadt Rodemark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

3.9

**Konzept
Konzept 9
Querungen an Kreuzung
Rodastraße - Am Zillgarten**

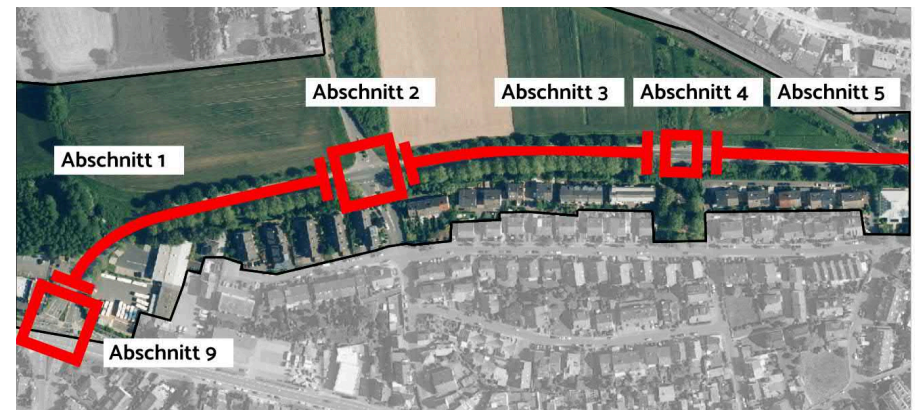


0 m

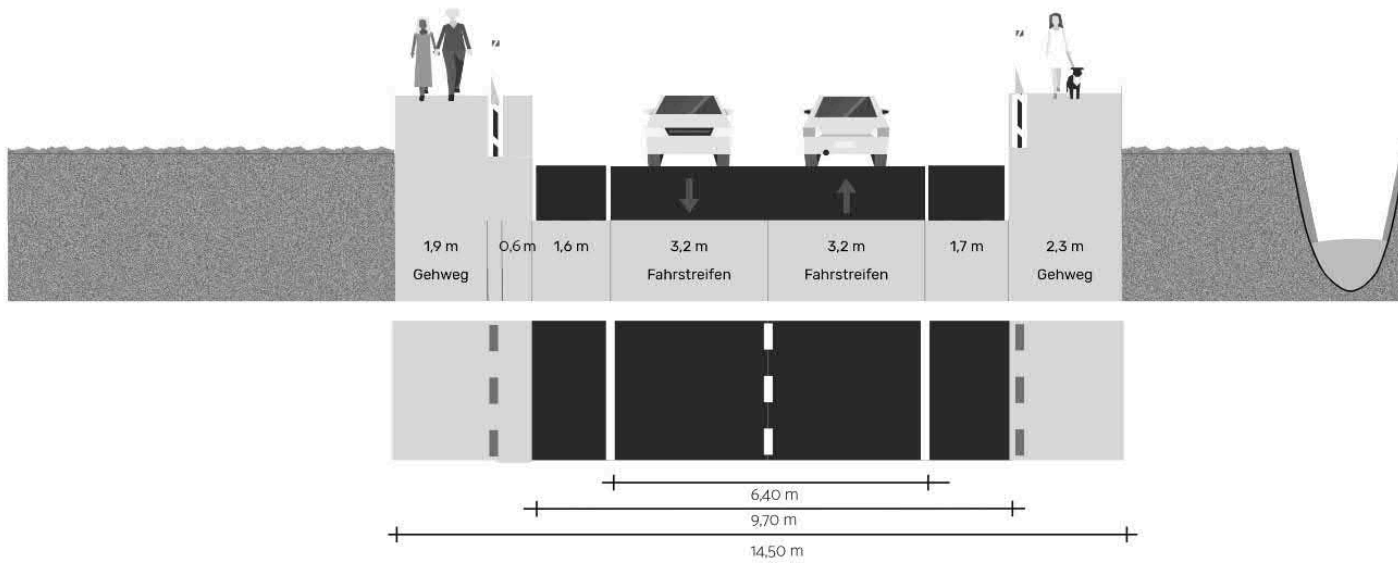
20 m

Maßnahme 4

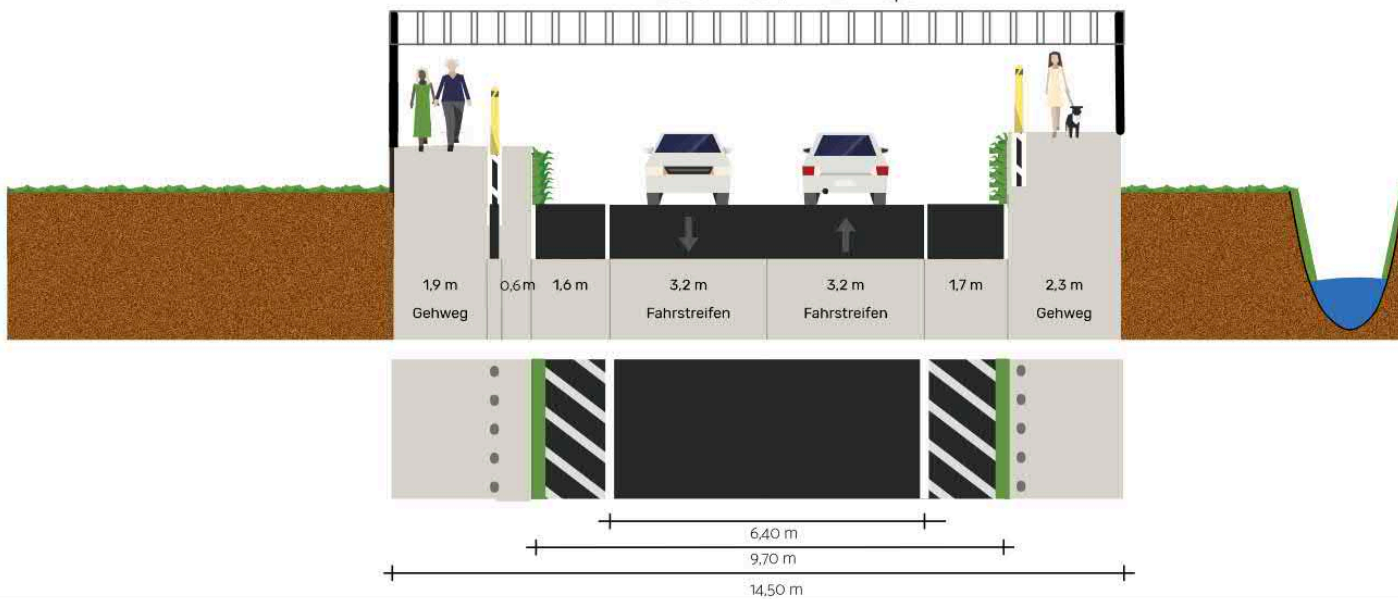
Abschnitt 5 Begrünung der Unterführung, Entfernung der Mittelmarkierung



Abschnitt 4



Abschnitt 4 - Konzept



Stadt Rödermark
Straßenraumgestaltung
Rodastraße

3.7

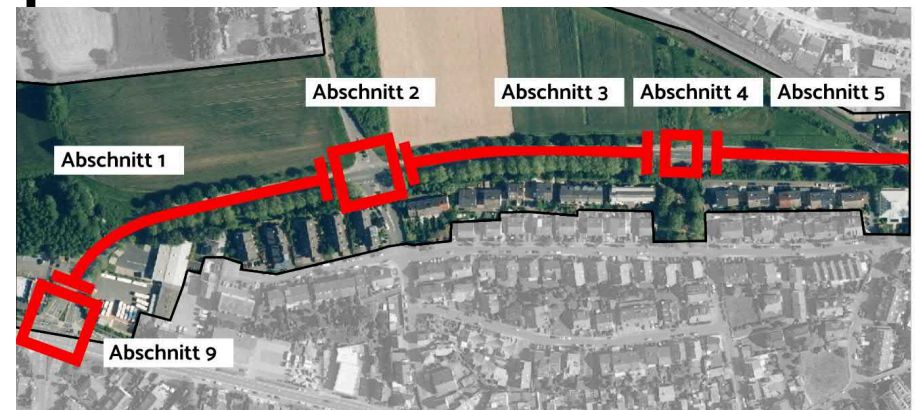
Querschnitt - Konzept
Konzept 7
Unterführung



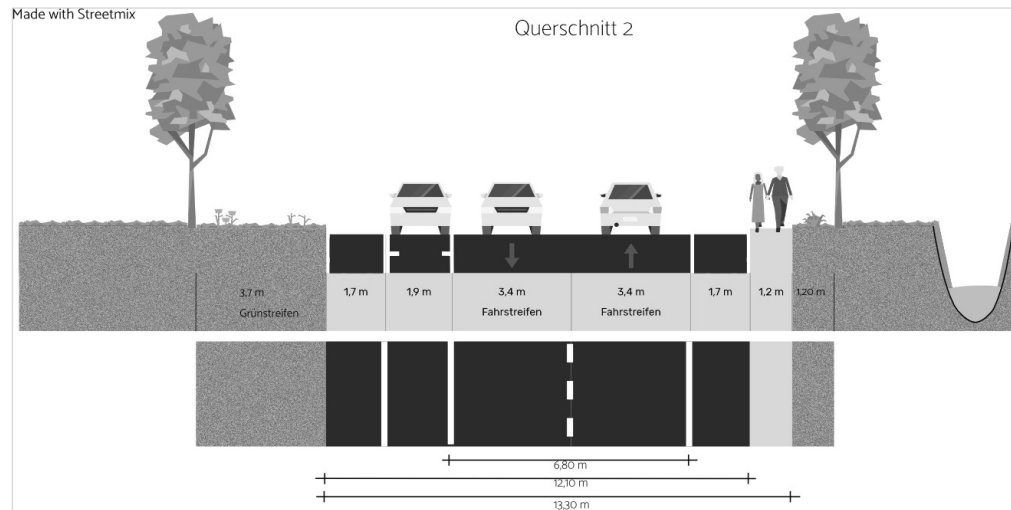
Maßnahme 5

Abschnitt 1 und 3
Entfernung der Restlichen
Mittelmankierungen

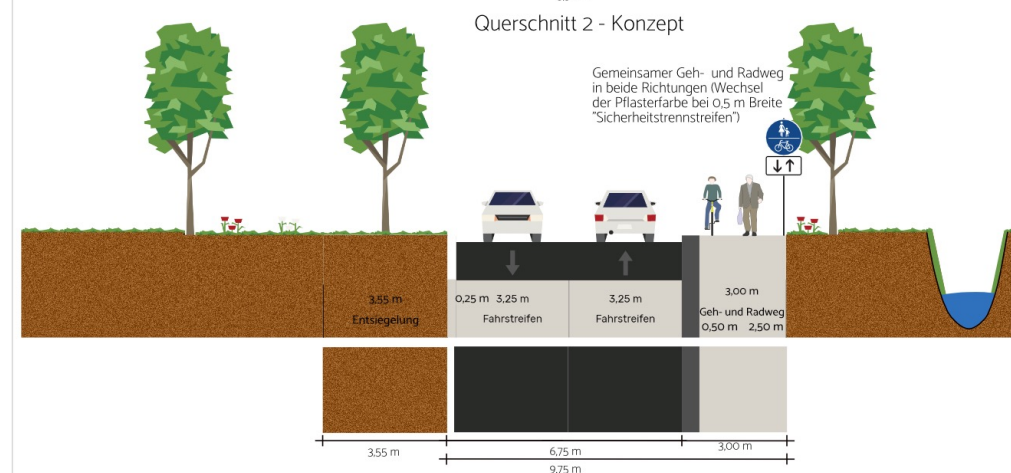
Weitere Anpassungen
im Zuge der
Neubebauung



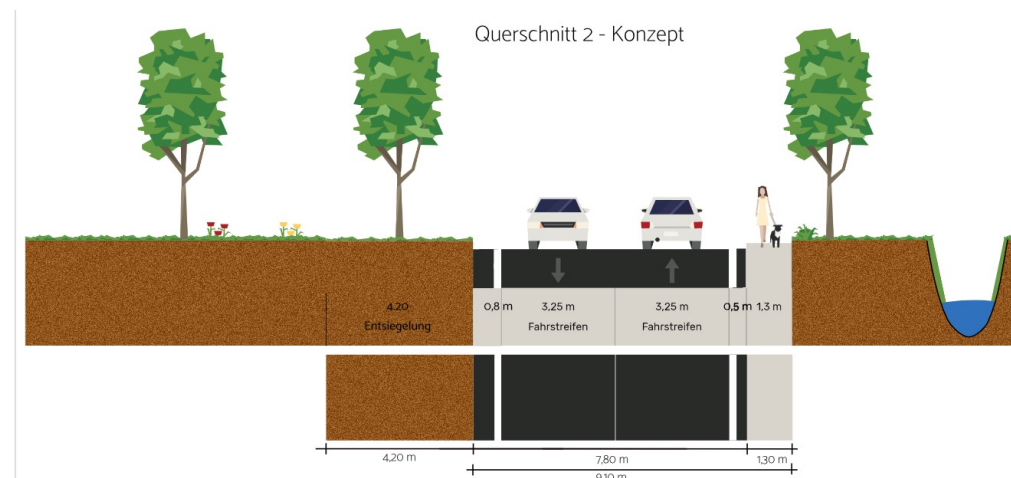
Status Quo



Gemeinsamer Geh-Radweg Entsiegelung



Viel Entsiegelung

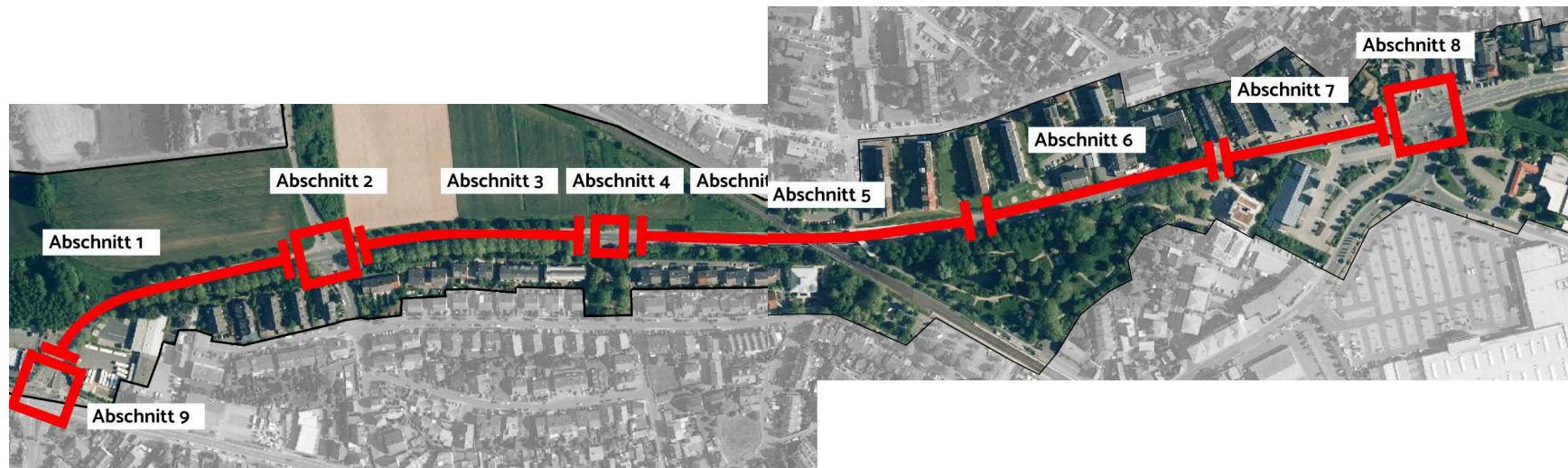


Querschnitte - Konzept
Konzept 2a
Abschnitt
Im Taubhaus
Am Zillgarten

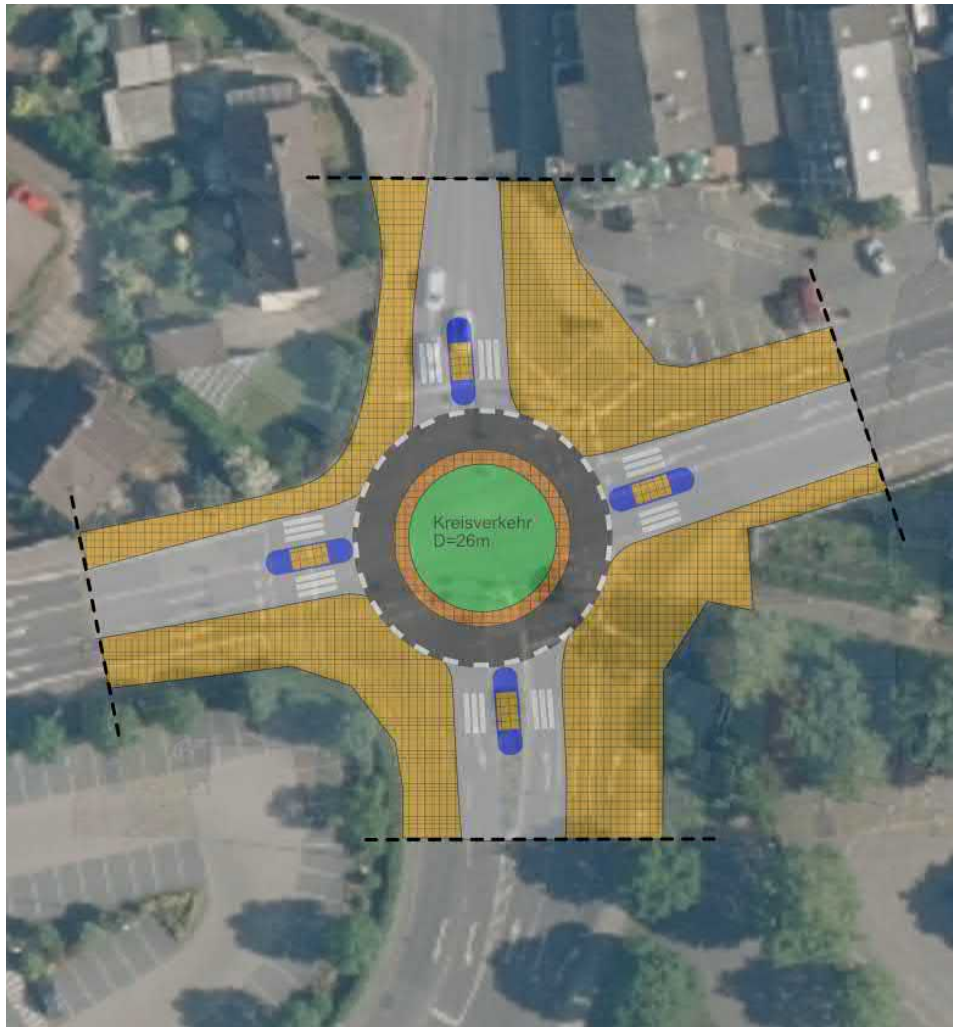


Nicht empfohlen

Kreisverkehre an den maßgebenden Knoten Abschnitt 8 und 9



Kreisverkehr Kinokreuzung ?



- hohe Kosten ca. **800.000 - 1Mio€**
- der signalgeregelt Knotenpunkt funktioniert
- Fußgängerquerungen am Kreisverkehr nicht durch LSA gesichert
- + klare Querungsstellen kurze Querungswege
- + gestalterische Aufwertung durch Flächengewinne in den Randbereichen
- + Rückbau von Fahrspuren in den Zufahrtsbereichen
- + geringe positive Auswirkungen auf Lärm und Abgas erwartbar

Kreisverkehr Rodastr. B 486 ?



- hohe Kosten ca. **800.000 - 1Mio€**
- der signalgeregelte Knotenpunkt funktioniert
- Fußgängerquerungen am Kreisverkehr nicht durch LSA gesichert
- + klare Querungsstellen kurze Querungswege
- + gestalterische Aufwertung durch Flächengewinne in den Randbereichen
- + Rückbau von Fahrspuren in den Zufahrtsbereichen
- + geringe positive Auswirkungen auf Lärm und Abgas erwartbar

Grobkostenschätzung

Abschnitt 1 / Abschnitt 3

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|-----------|---|----------------------------|------------------|
| 1.1 / 3.1 | Bestehenden Gehweg verbreitern, Mittelmarkierung Entfernen | ca. 1,7m | 50.000 € |
| 1.2 / 3.2 | Gehweg verbreitern + Entsiegelung, Mittelmarkierung Entfernen | ca. 1,7m + 3,5m | 100.000 € |
| 1.3 / 3.3 | nur Entsiegelung, Mittelmarkierung Entfernen | ca. 5m | 80.000 € |
| | | | |
| | Flüsterasphalt je Abschnitt | 6,5m | 90.000 € |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 2 - Knoten Am Zilliggarten

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|-----|---|----------------------------|-----------------|
| 2.1 | Querungshilfe Aufkleben | je | 5.000 € |
| | | | |
| 2.2 | Mini Kreisverkehr (aufkleben) | | 15.000 € |
| | + Pflasterarbeiten in den Randbereichen | ca. | 50.000€ |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 4 – Einfahrt Unterführung (West)

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|---|---|----------------------------|----------------|
| 4 | Querungshilfe aufkleben + Markierung anpassen | | 6.500 € |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 5 – Unterführung

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|-----|----------------------------|------------------------------|--|
| 5.1 | Mittelmarkierung entfernen | | 6.500 € |
| 5.2 | Begrünung revitalisieren | | 10.000 € - 20.000 € |
| 5.3 | Sperrfläche markieren | Beidseitig Breite ca 1,7m | 10.000 € - 15.000 € |
| | | | |
| | Flüsterasphalt | 6,5m | 105.000 € - 120.000 € |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 6 – Unterführung - Mühlengrund

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|-----|--|----------------------------|-----------------|
| 6.1 | Bestehenden Gehweg verbreitern, Mittelmarkierung Entfernen | | 50.000 € |
| 6.2 | Parkmarkierung aufbringen | | 6.000 € |
| | | | |
| | Flüsterasphalt | 6,5m | 85.000 € |
| | | | |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 7 – Mühlengrund – Kinokreuzung

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|-----|---|---------------------|----------------|
| 7.1 | Bestehenden Gehwege verbreitern, Mittelmarkierung Entfernen | je Seite | |
| | | | |
| | | | |
| | Flüsterasphalt | bis zu 13m | 100.000 |
| | | | |

Grobkostenschätzung

Abschnitt 8/9 – Kreisverkehrsplätze

| | Optionen | Grobkostenschätzung | |
|---|--|----------------------------|--------------------|
| 8 | Kreisverkehrsplatz Kinokreuzung | 800.000 - | 1.000.000 € |
| 9 | Kreisverkehrsplatz Rodastraße / B486 | 800.000 - | 1.000.000 € |
| | | | |
| | Kosten deutlich abhängig von der Notwendigkeit, Leitungen zu verlegen | | |
| | | | |

Diskutierte Maßnahmen



Empfehlungen Umgestaltung Rodastraße

Dr.-Ing. Moritz von Mörner

Wir planen Verkehr.
menschengerecht.
zukunftsfähig.

